

Air Nostrum incorpora sus nuevos reactores de 100 plazas a las rutas interbaleares

La compañía incrementa un 13% su oferta de plazas en este mercado durante la temporada de invierno

La aerolínea ha añadido a su flota un CRJ 1000 y cinco ATR 72-600 que operarán en las islas

VALENCIA, 23 DE OCTUBRE DE 2012

Iberia Regional-Air Nostrum, la compañía franquiciada de Iberia para vuelos regionales, operará esta próxima temporada con sus aviones más modernos en las rutas interbaleares y en las conexiones del archipiélago con la península.

Entre marzo y septiembre de este año la compañía ha incorporado dos modelos de aeronaves nuevos que operarán en las islas: un CRJ 1000, de cien plazas, y cinco ATR 72-600, con capacidad para setenta y dos pasajeros.

Estas incorporaciones se enmarcan en el proceso de modernización de la flota que está llevando a cabo la compañía y que en el plan estratégico establece la progresiva sustitución de los aviones de 50 plazas por aeronaves de 70 a 100 asientos para reducir el coste por plaza y aumentar la rentabilidad.

Con la llegada de las nuevas unidades y la retirada de los anteriores aparatos Air Nostrum pasa de operar con un módulo medio de 57 plazas a uno de 86 en la ruta Ibiza-Palma de Mallorca y de 81 en la conexión Menorca-Palma de Mallorca; además rebaja la edad media de su flota, la más moderna de cuantas operan en Baleares.

La nueva configuración de la flota de Air Nostrum permite ampliar el número de plazas en el programa de invierno. En concreto, en la nueva temporada, que comienza el 28 de octubre, se incrementa en un 13% el número de plazas en las operaciones de Air Nostrum en las rutas interbaleares.

Con el esquema horario que se ha diseñado para esta temporada de invierno se mantiene el servicio multifrecuencia para atender perfectamente toda la demanda que corresponde a cada franja horaria del día.

El CRJ 1000, un reactor fabricado por la canadiense Bombardier en Mirabel (Québec) y que nunca antes había operado en el mercado interbaleár, destaca entre sus cualidades por la disminución del consumo de combustible, la reducción de emisiones de CO₂, la rebaja del nivel de ruido y un mayor confort para el pasajero. Air Nostrum, que fue elegida para el estreno mundial de este modelo en enero del año pasado, dispone en la actualidad de diez unidades del CRJ 1000, la última incorporada en febrero de este año.

El ATR 72-600, que fue también estrenado en Europa por Air Nostrum el pasado mes de mayo, es la aeronave más eficiente de la aviación regional europea y destaca por su aviónica de última generación en la cabina de pilotos y su interior completamente renovado en la de pasajeros. Con la incorporación el mes pasado de la última unidad del nuevo ATR 72-600 la edad media de las cinco aeronaves de este modelo no llega a los tres meses.